

AVIA SYNTH DPF PLUS C3

SAE 5W-40 low SAPS

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

Die Abgasreinigungsanlagen moderner Motoren müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen müssen Motorenöle eingesetzt werden, die einen niedrigen **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**gehalt (low SAPS) aufweisen.

Das Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren. Nebst optimalem Schutz und Sauberkeit des Motors gewährleistet dieses Produkt, dank reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel, auch eine längere Lebensdauer und Wirksamkeit des DPF.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung der Klasse ACEA C3, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, GPF oder NO_x-Speicherkatalysator).
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Speziell entwickelt um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel** (low SAPS, oder low **Schwefel**-, **Phosphor** und **Asch** = low SPAsch) und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Verbesserter Verschleisschutz der Motorenteile im Vergleich zu konventionellen Schmierstoffen
- Schützt und erhöht die Lebensdauer und Wirksamkeit der Abgasnachbehandlungs-Systeme.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C3 und erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 6, EURO 5 Motoren und frühere Generation von PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Es eignet sich für den Einsatz in Benzinmotoren, inklusiv Motoren mit Mehrventiltechnik und Turbo, sowie in Dieselmotoren, mit oder ohne Partikelfilter, auch solche mit Direkteinspritzung, Common Rail und Turbolader.

Dieses Öl wird von einigen der Haupthersteller von PKW gemäss den unterstehenden Spezifikationen vorgeschrieben und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

AVIA SYNTH DPF PLUS C3 SAE 5W-40 low SAPS

Spezifikationen und Performance

ACEA C3	GM DEXOS 2 - Suitable for use
API SN PLUS	VW 502 00, 505 00, 505 01 - Suitable for use
BMW LL-04	PORSCHE C40 - Suitable for use
MB 229.52, 229.51	FORD WSS-M2C917-A - Suitable for use
OPEL OV 040 1547 D30/G30	FIAT 9.55535-GH2, -S2, -T2 - Suitable for use
	Porsche C40 – Suitable for use

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.852 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	76 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.3 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	179	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6'200 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.65 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.76 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	228 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9.2 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08